

REGOLAMENTO PREMIAZIONI - 5° VESPAIO al Gorgonzola

il direttivo del Vespa Club Gorgonzola, ha deciso che in occasione del nostro 5° Raduno interregionale che di svolgerà Domenica 15 settembre 2013 presso l'oratorio S.Luigi in via Matteotti a Gorgonzola, si applicherà il seguente regolamento per l'assegnazione dei premi:

Punteggio vespa club Italia 1° 2° e 3° classificato

Per stilare la classifica il punteggio verrà assegnato secondo il nuovo criterio ufficiale del V.C.d'Italia comunicato al 64° Congresso di Palermo : 1 x 1 punto ad ogni iscritto sia se conduttore, passeggero o trasportato , calcolando il kilometraggio di sola andata .La distanza verrà rilevata dal programma Via Michelin con opzione "il più corto" e "moto". **Vince il club con il punteggio più alto.**

Premio "vespa club più lontano"

Il premio verrà assegnato al club che risulterà provenire da più lontano (in KM) rispetto alla posizione del nostro raduno. Si utilizzerà la distanza fornita dal sito internet: "www.viamichelin.it" per stabilire le distanze chilometriche percorse dalla sede del vs. club a via Matteotti Gorgonzola (ove si svolge il raduno) con le seguenti opzioni :- Moto - Percorso più breve - Evita strade con pedaggi - Uscite dal paese . **La città di partenza deve essere dichiarata sul modulo di iscrizione allegato.** Questa decisione è stata presa per avere una più limpida trasparenza nei confronti di tutti i club partecipanti. Il risultato del sito può già essere compilato da voi in fase di preparazione del modulo, ma potrà essere verificato dai giudici competenti. Nel fortuito caso di un pareggio tra due o più club, il premio della distanza verrà assegnato a quello con il maggior numero di mezzi iscritti presenti, o ancora in seguito alla somma delle età dei mezzi iscritti e presenti. (rif. anno di immatricolazione da voi segnalato o dichiarato su tabulato.)

Premio "vespa club più numeroso"

Il premio verrà consegnato al rappresentante dello stesso club che avrà iscritto il maggior numero di mezzi presso il nostro raduno. In caso di parità verranno considerati anche i passeggeri iscritti o ancora in seguito sommate le età dei mezzi iscritti presenti (rif. anno di immatricolazione da voi segnalato o dichiarato su tabulato)

Premio "vespa più anziana"

Il premio è vinto dalla vespa che produrrà i dati immatricolari più vecchi e verificabili con documento (libretto) più basso tra tutte quelle che risultano iscritte. Nel caso di pareggio, si procederà a verificare il numero di telaio più basso tra le concorrenti. **ATTENZIONE: Il premio sarà consegnato solo se in fase di iscrizione verrà dichiarata l'età effettiva sulla scheda di registrazione.**

Premio "vespista più anziano"

Il premio è vinto dal vespista che tra gli iscritti risulti più anziano (età anagrafica) e verificabile con documento (patente). Non verranno presi in considerazioni eventuali passeggeri più anziani. In caso di parità verrà confrontato il mezzo con il quale si sono registrati gli interessati e si aggiudicherà il premio colui che avrà la vespa più anziana. (verificabile da libretto) **ATTENZIONE: Il premio sarà consegnato solo se in fase di iscrizione verrà dichiarata l'età effettiva sulla scheda di registrazione.**

Premio "vespista più giovane"

Il premio è vinto dal vespista che tra gli iscritti risulti più giovane (età anagrafica) e verificabile con documento (patente o patentino). Non verranno presi in considerazioni eventuali passeggeri più giovani. In caso di parità verrà confrontato il mezzo con il quale si sono registrati gli interessati e si aggiudicherà il premio colui che avrà la vespa più anziana. (verificabile da libretto) **ATTENZIONE: Il premio sarà consegnato solo se in fase di iscrizione verrà dichiarata l'età effettiva sulla scheda di registrazione.**

Premio "vespa tamarra"

Il premio è vinto dal vespista che si iscrive al raduno con il mezzo più "particolare" premiato da una giuria costituita dai consiglieri del club per l'inventiva e la particolare modifica del mezzo. Saranno prese in considerazione nell'ordine: Aggiunta di accessori - Modifiche di telaio - Modifica di colori - Modifica di meccanica. Il termine "tamarra" identificherà un mezzo alterato per concezione dall'originale e reso particolare per gli aspetti estetici e di funzionalità. La decisione della giuria è insindacabile e inappellabile.

Premio "vespa più bella"

Il premio è vinto dal vespista che raggiungerà il maggior numero di segnalazioni effettuate tramite appositi bigliettini distribuiti liberamente a partecipanti e pubblico. Il numero identificativo di ogni mezzo sarà consegnato in fase di iscrizione e dovrà essere ben esposto. I voti verranno raccolti in un'unica urna che verrà poi scrutinata dagli organizzatori che renderanno pubblici i risultati della giuria popolare. In caso di parità si aggiudicherà il premio la vespa più anziana e l'altra conquisterà il successivo. Il sistema di voto è libero, non vincolato e lasciato al buon senso dei partecipanti. L'organizzazione non si assume alcuna responsabilità per eventuali comportamenti scorretti o abusi del voto, non che di operazioni irregolari di voto che possano minare la credibilità del risultato.

Come per tutte le manifestazioni, l'organizzazione spera che lo spirito di partecipazione sia quello del divertimento e della passione per la mitica Vespa Piaggio e si augura che tutti i partecipanti rimangano contenti della trasparenza e della gestione dell'evento. Vespa Club Gorgonzola ricorda comunque che non si terrà in alcun modo responsabile per un comportamento scorretto in merito a violazioni del codice della strada subite o procurate e si solleva da qualsiasi incongruenza con i dati presentati dagli iscritti non che da problemi che possano essere creati a e da i partecipanti al raduno su mezzi, infrastrutture e persone. L'iscrizione al raduno comporterà il totale scarico di responsabilità da parte dell'iscritto nei confronti dell'organizzazione e delle strutture ospitanti.